

Nº2

NOVIEMBRE  
2020

# BOLETÍN

## DE LA COMISIÓN REGIONAL DE COMPETITIVIDAD E INNOVACIÓN DE CARTAGENA Y BOLÍVAR.

Comisión Regional  
de Competitividad  
e Innovación de  
Cartagena y Bolívar



## BOLÍVAR PRIMERO IMPULSA LA COMPETITIVIDAD PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA.

Nuestro compromiso de hacer de Bolívar uno de los departamentos más competitivo de Colombia, con inclusión social y productiva se mantiene, no obstante, la situación de pandemia que enfrentamos.

Está claro que el primer paso en la dirección de alcanzar un departamento competitivo, es construir estrategias con sus correspondientes acciones y concentrar esfuerzos en la reactivación y repotenciación de la economía de todo el departamento. En ese sentido, el gobierno que presido ha venido trabajando, de manera paralela a la atención de la pandemia, logrando formular el Plan Integral de Reactivación Económica del Departamento de Bolívar, el cual hemos socializado con actores del Gobierno Nacional, Gremios Económicos y sector académico del departamento, de manera que hemos podido ir ajustándolo a nuestra realidad y a nuestras necesidades.

Dicho plan se soporta en tres pilares específicos: Obras Públicas, Transformación Agroindustrial y Fortalecimiento del Turismo, con los cuales procuraremos impactar la dinámica económica del departamento, generar empleo e ingresos a los bolivarenses, aumentar la productividad y lograr un crecimiento económico sostenido que permee a toda la población.

Las obras públicas serán las grandes generadoras de mano de obra, calificada y no calificada, al tiempo que nos permitirá mejorar la infraestructura necesaria para impulsar la competitividad del departamento, en especial la infraestructura vial, educativa, energética y de comunicaciones.

Tenemos prevista la construcción del llamado Circuito Vial del Sur o Transversal del Sur, que conectará el sur del Departamento de Bolívar con dos vías Nacionales. Este circuito vial suma más de 180 Km de vías, con los cuales estaríamos conectando 19 municipios del Sur de Bolívar y

beneficiando de manera directa a cerca de 355 mil bolivarenses que hoy demoran más de 18 horas para llegar al norte del departamento.

Estamos gestionando un crédito, a través de Findeter, por 200 mil millones de pesos para hacer realidad el Plan de Infraestructura Educativa, que permitirá la construcción de aulas nuevas y el mejoramiento y adecuación de aulas en todo nuestro territorio, para atacar el déficit histórico de aulas, cuantitativo y cualitativo, que arrastra el departamento.

Un elemento vital de la reactivación económica, es el mejoramiento de la calidad de nuestro recurso humano, en términos de su formación académica, competencias laborales, capacitación, entrenamiento y experiencia. Debemos aprovechar el talento natural del bolivarense, su tendencia a la creatividad y la innovación. Hemos venimos adelantado conversaciones con el Gobierno Nacional para lograr la construcción de diez (10) nuevos Centros SENA a lo largo y ancho del departamento de Bolívar, concebidos teniendo en cuenta la vocación productiva y el potencial del territorio donde se instalará. La construcción de estos diez (10) nuevos Centros SENA, generará mano de obra local, al tiempo que nos permitirá formar a nuestros jóvenes de todo el territorio, que hoy no cuentan con oportunidades para mejorar su formación y competencias laborales.

En el marco del pilar Obras Públicas, hemos priorizado la construcción de Vivienda Rural en el Departamento de Bolívar, a partir de la formulación de la Política de Vivienda Rural en la que 22 de nuestros municipios fueron focalizados como territorios claves para la construcción de vivienda rural nueva. El 80 % de estas viviendas se financiará con recursos nacionales, para lograr el mejoramiento de indicadores cuantitativos y cualitativos, además de mejorar el empleo de mano de obra rural apuntándole a la superación de la pobreza.

El segundo pilar del Plan Integral de Reactivación Económica del Departamento de Bolívar, gira en torno a la transformación agroindustrial, planteada como una iniciativa para pasar al departamento de Bolívar de simple productor a agroindustrial, a partir del aprovechamiento del gran potencial hídrico que tiene nuestro territorio. Para lograr la transformación de Bolívar en un departamento agroindustrial, tenemos previsto la rehabilitación total del Distrito de Riego de María la Baja, con el cual se impactarán todos los municipios de los Montes de María, y dispondremos de más de 20 mil hectáreas con riego permanente para la producción agrícola. También hemos previsto el diseño y estructuración del distrito de riego del Norte de Bolívar, el cual permitirá impulsar la productividad agrícola de los municipios del DIQUE y Norte, aprovechando la cercanía del Canal del Dique y del puerto más importante que tiene Colombia que es Cartagena.

Además, adelantamos las gestiones pertinentes para la construcción de una planta de transformación de Ñame, Yuca y Aguacate en los Montes de María, acompañados con la estrategia de sustitución de cultivos ilícitos en el Sur de Bolívar, mediante la siembra de cacao en la zona alta y la palma en la zona baja, pues allí contamos ya con una planta de transformación.

Finalmente, en el marco del pilar de Fortalecimiento del Turismo nos hemos puesto la meta, desde el inicio de nuestro gobierno, la creación, impulso y consolidación de nuevos destinos turísticos en el departamento de Bolívar, los cuales hemos denominado Destinos Mágicos, por las particularidades que cada uno de ellos tiene para ofrecer. Dada la pandemia que ocasionó el cierre total del sector turístico y cultural, en el gobierno departamental tuvimos que replantear la estrategia de impulsar los 10 nuevos destinos mágicos, para concentrarnos en la recuperación económica del Distrito de Santa Cruz de Mompox, consolidado como el segundo destino turístico de Bolívar después de Cartagena.

Ya hemos logrado la aprobación de rutas comerciales aéreas entre Cartagena y Mompox y entre Medellín y Mompox, la cual será operada por EASY FLY y Satena.

La Pandemia producida por el Covid-19, evidenció los grandes faltantes sociales que aquejan a nuestro territorio, pero también sacó lo mejor de los y las bolívareses. El Gobierno que dirijo, de la mano del Gobierno Nacional, de la bancada de Congresistas del Departamento, Honorables Diputados a la Asamblea de Bolívar, Alcaldes, Concejales, Gremios Económicos, Academia y en especial de los bolívareses del común ha tomado la pandemia como una oportunidad de evolucionar y mejorar la competitividad de nuestro departamento.



**Vicente Antonio Blel Scaff**  
Gobernador de Bolívar  
Presidente de la CRCI de Cartagena y Bolívar

## Comportamiento del PIB de Colombia durante el primer semestre de 2020 y perspectivas de recuperación en el corto plazo de la industria manufacturera.

- El confinamiento que caracterizó el segundo trimestre del año terminó contrayendo abruptamente la producción en ese periodo a un -15%. No obstante, luego de la apertura de la economía, empezó a darse una recuperación en el crecimiento económico reduciendo la contracción económica a un -9% en el tercer trimestre.

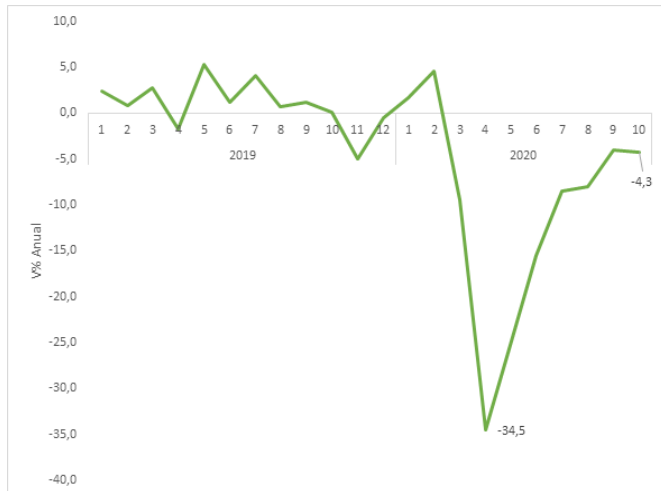
### Tasa de crecimiento anual del PIB trimestral de Colombia



Fuente: Dane

- Por actividades económicas, las únicas que registraron un crecimiento positivo en el tercer trimestre del año fueron: Actividades Inmobiliarias (1,8%), Actividades Financieras y de Seguros (1,5%); Agricultura, Ganadería, Caza, Silvicultura y Pesca (1,5%).
- Transporte aéreo fue el sector que más redujo su producción (-76%), seguido por Alojamiento y servicios de comida (-46%).
- Los componentes de la demanda que decrecieron en el tercer trimestre del año fueron: Formación Bruta de Capital creció (-18,3%) y gasto de los Hogares (-8,9%). El gasto del consumo final del gobierno central aumento 2%.
- Luego de que se empezara a abrir gradualmente los sectores económicos, la industria manufacturera comenzó a tener una recuperación.
- Aunque para octubre aún tenía un crecimiento negativo, este fue mejor al de meses anteriores, por ejemplo: en abril la producción se contrajo -34,5% mientras que en octubre la reducción fue de -4,3%.

## Indicador de Estimación Temprana de la Producción Real de la Industria Manufacturera



Fuente: Dane

“si desea conocer más detalle del comportamiento del PIB departamental, descarga el documento en la biblioteca de la CCC (<https://www.ccartagena.org.co/investigaciones-economicas/>)”

### José Alfonso Sáenz zapata

Coordinador de Investigaciones Económicas  
Centro de Investigaciones Económicas  
Cámara de Comercio -CEDE

## NOTICIAS CRCI

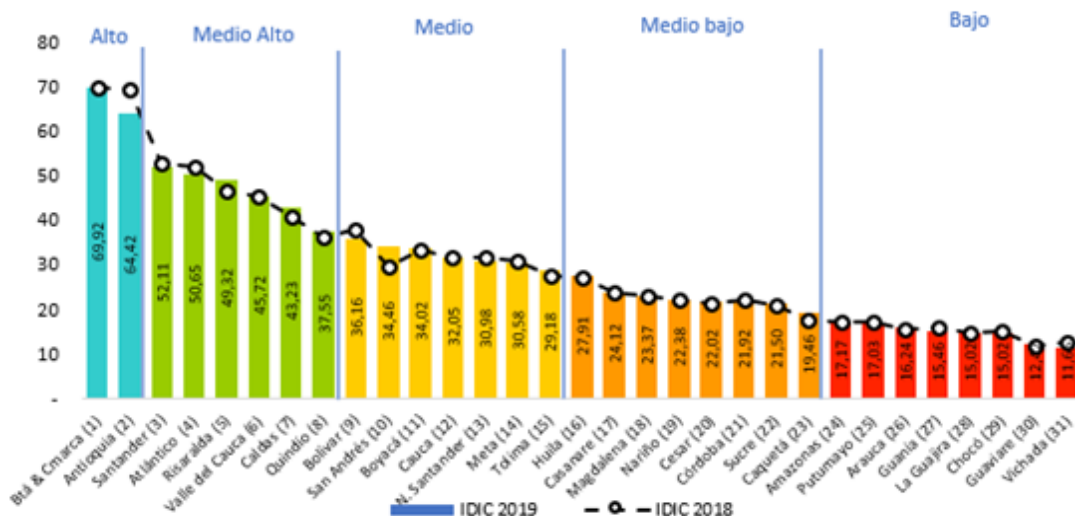
### • Bolívar en el Índice de Innovación Departamental 2019

La Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Cartagena y Bolívar – CRCI como escenario para el diálogo y análisis acerca

del desempeño de los indicadores departamentales de Innovación, llevo a cabo un foro virtual el pasado 21 de Agosto del año en curso, en el cual se socializó a los diferentes actores del ecosistema de innovación departamental, los resultados para el departamento de Bolívar del informe del Índice Departamental de Innovación 2019 – IDIC , que desarrolla anualmente el Departamento Nacional de Planeación - DNP con el apoyo técnico del Observatorio Colombiano de Ciencia y Tecnología –OCyT.

A partir de este evento se generó una alianza con el Laboratorio de Creatividad e Innovación – EL PATIO de la Universidad Tecnológica de Bolívar y la CRCI de Cartagena y Bolívar que permitió realizar un análisis documental de los resultados expuestos para nuestro Departamento. Contribuyendo con la narrativa de competitividad e innovación y constituyéndose en un insumo para el diseño, análisis y seguimiento de las políticas públicas orientadas al fortalecimiento de los factores asociados a la innovación en los entes territoriales.

En la figura se muestra el resultado general del IDIC 2019 de cada uno de los 31 departamentos que participaron en la evaluación. Se aprecia que en el 2019 el departamento de Bolívar ocupó el puesto noveno (9) con un puntaje de (36,16) ubicándose en un nivel de desempeño **Medio** de la clasificación siendo el único departamento en descender en nivel de desempeño de Medio Alto a Medio; mientras que Bogotá-Cundinamarca y Antioquia siguen siendo los únicos departamentos que integran el nivel de desempeño Alto con un puntaje promedio de 67,17. En contraste, con 8 departamentos en nivel de desempeño Medio Bajo con un puntaje promedio de 22,84, y 8 departamentos con nivel de desempeño Bajo con un puntaje promedio de 15,00. Lo anterior nos da una visión de las profundas brechas regionales entre los Sistemas de Innovación.



A continuación se extraen unas recomendaciones para el ecosistema Innovador del Departamento de Bolívar consagradas en el documento de análisis.

### Simplificación:

- Aprovechar las señales que envía el gobierno para la optimización de instancias de articulación en temas de CTI, competitividad, desarrollo productivo, entre otras, articulando el diálogo.
- Hay que trabajar más en el marco de las instancias de articulación que existen y que son los validados en el modelo de competitividad e innovación. Como son: la Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Cartagena y Bolívar, Comité Universidad-Empresa-Estado - CUEE, Red de Emprendimiento - REE. Estos son los instrumentos para lograr una articulación entre el sector público, empresarial y los académicos una de las dos falencias más importantes que hacen que las acciones individuales como se muestra en este informe no se traduzcan en un ecosistema de innovación alto.

### Racionalizar:

- Racionalizar el instrumento de oferta para el fomento de la innovación, pues se ha visto desde el gobierno nacional una atomización absurda de los recursos, una sobreposición de los programas donde muchos de ellos tienen muy pocos recursos y varias entidades tienen programas casi iguales situación que no se compadece con la situación fiscal del país ni con la necesidad de eficacia y de transparencia que tiene el estado para con el ciudadano en la inversión de recursos. Es necesario aumentar y diversificar la oferta de programas de innovación no solo para las empresas sino también para crear nuevos emprendimiento a nivel de startup y spin off que se articulen entre el sector privado y la academia.

### Consolidar:

- Lograr un consenso alrededor de prioridades estratégicas, definiendo relación y vínculos entre políticas. Basados siempre en mediciones objetivas pues es así como se logra consolidar dichas estrategias. El departamento debe consolidar sus prioridades de forma estratégica para lograr avanzar en un ecosistema de innovación sostenible.

“El documento completo puede ser consultado en el siguiente link <https://www.ccartagena.org.co/wp-content/uploads/2020/11/DIC-2019-BOLIVAR-FINAL.pdf>”

## • Bolívar potencializa la vocación agrícola del departamento

El pasado 23 de Noviembre del presente año, fue publicado en la plataforma nacional de competitividad regional “Competitivas” un artículo, construido en conjunto con la Comisión Regional de Competitividad e Innovación sobre la potencialidad del sector agrícola como factor clave para la reactivación económica del Departamento de Bolívar.

“Cartagena es uno de los destinos turísticos insignia del país; no obstante, no es esta la única actividad económica que desarrolla el departamento de Bolívar. El sector agroindustrial, a pesar de sus debilidades, demostró su capacidad productiva durante la pandemia, garantizando la seguridad alimentaria de la región.”

Ante la parálisis del sector turístico ocasionada por las medidas tomadas por el gobierno nacional para mitigar los efectos de la pandemia por Covid-19, y el lento y restringido proceso para retomar plenamente su

actividad, una de las apuestas del departamento para impulsar la reactivación económica ha sido fortalecer la producción agrícola, aprovechando la potencialidad del territorio.”

“Este ha sido un sector que históricamente ha estado abandonado, pero en esta coyuntura sacó la cara y dejó ver la gran vocación agrícola que tiene Bolívar y que no se está aprovechando al máximo. De hecho, falta tecnificación, especialmente en cuanto a distritos de riego se refiere, para no depender de la estacionalidad”, comenta Roxana López Fernández, gerente de la Comisión Regional de Competitividad e Innovación de Cartagena y Bolívar”...

“Los invitamos a leer el artículo completo en el siguiente link <http://competitivas.gov.co/noticias/bolivar-potencializa-la-vocacion-agricola-del-departamento>”

## • Índice de Ciudades Modernas.

De acuerdo con lo establecido en el documento CONPES 3819 de 2014 – Política para la Consolidación del Sistema de Ciudades de Colombia y el Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 “Pacto por Colombia” el Departamento Nacional de Planeación - DNP con el apoyo técnico del Observatorio del Sistema de Ciudades – OSC, presentaron el informe del Índice de Ciudades Modernas 2019, con el objetivo de medir el desarrollo integral de las ciudades en el ámbito social, económico, ambiental, tecnológico, de seguridad y gobernanza desde la perspectiva de una ciudad moderna, entendida como la ciudad que brinda calidad de vida a sus habitantes desde una mirada multidimensional mediante la implementación de políticas fundamentadas en información y conocimiento de su territorio. La estructura de este índice se constituye en un indicador sintético que mide 6 Dimensiones, 15 Dominios y 36 Indicadores, estableciendo puntajes entre 0 a 100, siendo este último el de mejor desempeño y su análisis multiterritorial está dirigido a regiones, esquemas asociativos, departamentos, municipios y sistemas de ciudades.

De las 32 ciudades capitales evaluadas el mejor desempeño lo tiene la ciudad de Bogotá con un puntaje de 68 sobre 100, siendo Neiva y Florencia las ciudades que presentaron mayor crecimiento en el periodo 2014-2018, más 15 puntos y 11 puntos respectivamente; Cartagena obtiene un puntaje de 55 sobre 100 y un crecimiento de 3 puntos. Atlántico con un puntaje de 55 sobre 100 y Risaralda con 52 sobre 100 son los departamentos con los mejores desempeños, Bolívar se ubica en el puesto 10 de 32 departamentos evaluados con un puntaje de 46 sobre 100. Sin embargo ningún departamento pasa a un nivel de desempeño alto, todos están ubicados en niveles medio o bajo, al igual que las 8 regiones [PND 2018-2022] evaluadas, de las cuales la Central y el Eje Cafetero y Antioquia son las de mejor desempeño.

Las Comisiones Regionales de Competitividad e Innovación de la Región Caribe con el apoyo del DNP y el OSC llevaron cabo un Webinar regional con el fin de socializar los resultados de este índice en la región.

“El informe puede ser consultado en el siguiente link <https://osc.dnp.gov.co/index.php/escalafones/sistema-de-ciudades>”